



گزارش فعالیت، هیئت مدیره

به مجمع عمومی صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹

شامل :

- گزیده اطلاعات شرکت
- کلیاتی در مورد شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
- مروری کلی بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت



فهرست مطالب

۳	مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام
۴	فصل اول - کلیاتی در مورد شرکت
۵	نگاهی اجمالی به صنعت پتروشیمی
۶	نگاهی اجمالی به جایگاه صنعت حمل و نقل
۸	نقش شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در صنعت
۱۳	تاریخچه شرکت
۱۳	موضوع فعالیت شرکت
۱۴	سرمایه شرکت
۱۵	سهامداران شرکت
۱۵	اعضای هیئت مدیره
۱۶	وضعیت معاملات و قیمت سهام
۱۶	ارزش روز شرکت در پایان سال مالی
۱۸	جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار تهران و صنعت
۱۹	محیط حقوقی شرکت
۲۰	نظام راهبردی شرکت
۲۱	اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی
۲۲	فصل دوم - اهم اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۰
۲۷	فصل سوم - مروری کلی بر عملکرد مالی شرکت



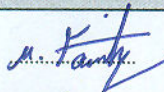
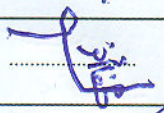
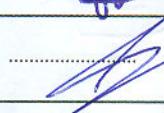
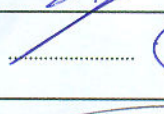
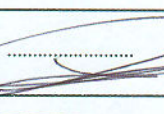
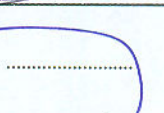
۲۸	مقایسه سود و زیان
۳۰	تغییرات در وضعیت نقدینگی و سرمایه در گردش
۳۱	نسبت های مالی شرکت
۳۹	درآمدهای عملیاتی و بهای تمام شده شرکت
۴۰	فصل چهارم - مروری کلی بر عملکرد عملیاتی شرکت
۴۱	تناژ کل عملیات حمل و نقل طی دوره ۱۴۰۰- ۱۳۹۶
۴۲	تناژ کل عملیات حمل و نقل به تفکیک نوع مواد (جامد ، مایع و گاز)
۴۳	تناژ کل کالای ترخیص شده وارداتی در خدمات بازرگانی(تن)
۴۴	تناژ و ارزش کل کالای ترخیص شده صادراتی(میلیون تن)
۴۵	فصل پنجم - رؤس اهداف و برنامه های شرکت در سال ۱۴۰۱
۴۹	فصل ششم - پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود

جمع عمومی مادی سالانه صاحبان سهام

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه سال ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار، بدینوسیله گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد:

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت میباشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۸ به تایید هیئت مدیره زیر رسیده است.

امضاء	سمت	نماینده	اعضای هیئت مدیره
	رئیس هیئت مدیره	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی (اسپک)	محمد حسن فامیلی
	نایب رئیس هیئت مدیره	شرکت توسعه انرژی پتروشیمی ایرانیا	محسن کفایی خو
	عضو هیئت مدیره	شرکت بازرگانی پتروشیمی	مرتضی حیدری
	عضو هیئت مدیره	شرکت سرمایه گذاری استان سمنان	احمد جلیلیان فرد
	عضو هیئت مدیره	شرکت سرمایه گذاری استان همدان	علی امینیان
	مدیر عامل		ابراهیم یاسری



فصل اول - کلیاتی در مورد شرکت



نگاهی اجمالی به صنعت پتروشیمی

بر اساس آمارهای منتشره از سوی مراجع رسمی، سهم صادرات محصولات پتروشیمی از کل صادرات غیر نفتی کشور جمهوری اسلامی ایران، بیش از ۴۰ درصد می باشد.

مقایسه آمار فوق با آمار سال های گذشته گویای این واقعیت است که با افزایش سالیانه صادرات محصولات پتروشیمی، سهم این صنعت به طور مداوم در صادرات غیر نفتی کشور افزایش یافته است.

بررسی ها نشان می دهد که سهم صادرات محصولات پتروشیمی از میزان ۲۲,۲٪ در سال ۱۳۸۴ به سهم قابل توجه ۳۴/۵ درصد در سال ۱۴۰۰ افزایش یافته که گویای پتانسیل فراوان صنعت پتروشیمی در رشد و شکوفایی اقتصاد کشور است.

بعلاوه میزان ظرفیت تولیدی محصولات پتروشیمی در انتهای سال ۱۴۰۰ معادل ۹۰ میلیون تن بوده و تا پایان سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون تن می رسد است که در قیاس با سال ۱۴۰۰، رشدی حدود ۱۵ درصد را تجربه خواهد نمود.

مطابق با سند چشم انداز ۲۰ ساله در صنعت نفت، تا پایان سال ۱۴۰۴، جمهوری اسلامی ایران میبایست رتبه نخست در زمینه تولید محصولات پتروشیمی از نظر ارزش در خاورمیانه را از آن خود نماید. به همین منظور و برای تحقق این مهم، ظرفیت تولید حداقل ۱۲۶ میلیون تن محصولات پتروشیمی همچون اتانول، متانول و آمونیاک مد نظر قرار گرفته است.

به همین منظور نو سازی و به سازی تا سیات تولید و بهره برداری از میادین نفت و گاز، توسعه پالایشگاههای موجود و احداث پالایشگاههای جدید متناسب با نیاز تولید و مصرف مدیریت شده، استفاده از روشهای مختلف تامین مالی برای اجرای طرحهای نفت و گاز، ارتقاء سطح امنیت سرمایه گذاری و پشتیبانی از سرمایه گذاری های خطرپذیر، توسعه ظرفیت مهندسان مشاور، پیمانکاران و سازندگان صنعت نفت و گاز کشور، شناسایی بازارهای جدید محصولات و خدمات مهندسی



صنعت نفت و گاز، توسعه سرمایه گذاری در صنعت نفت و سرمایه گذاری در جهت افزایش ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی از الزامات اساسی تحقق اهداف کلان صنعت نفت، گاز و پتروشیمی در نظر گرفته شده است.

در این راستا افزایش بازده اقتصادی، توسعه ظرفیت تولید، دستیابی به سهم مناسب از بازار و دستیابی به استانداردهای جهانی، توسعه پایدار صنعت پتروشیمی و تقویت زنجیره تولید و توزیع انواع محصولات، استفاده و بهره برداری بهینه از حداکثر منابع و سرمایه گذاری موجود و به کارگیری فناوری های جدید، از مهمترین برنامه های کلان صنعت پتروشیمی در سال های آتی به شمار می رود.

لذا با عنایت به مطالب فوق به نظر می رسد که دستیابی به چنین اهداف بلندی در آینده صنعت مستلزم برخورداری از امکانات لجستیکی مناسب و شبکه های متنوع، کارآمد، مطمئن و سریع حمل و نقل، انبارداری و توزیع در بازارهای داخلی و خارجی خواهد بود.

نگاهی اجمالی به جایگاه صنعت حمل و نقل

صنعت حمل و نقل به دلیل اهمیت ویژه و جایگاه مهمی که در اقتصاد جوامع بشری دارد، یکی از شاخص های توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود و پیشرفت آن نقش مهمی در ایجاد تحول در سایر بخش های صنعتی، کشاورزی و تولیدی ایفاء می کند تا جایی که امروزه بیشتر اندیشمندان و صاحب نظران عرصه اقتصادی، رشد و توسعه همه جانبه کشورها را مشروط به توسعه بخش حمل و نقل می دانند و این صنعت را به عنوان محور فعالیت های اساسی و زیربنایی و لازمه تحول به حساب می آورند.



همراه با رونق اقتصادی دهه های اخیر رشد تجارت جهانی نیز به طور مستمر تداوم یافته و انتظار می رفت حجم تجارت جهانی بالاتر برود.

براساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد، ارزش تجارت جهانی در سال ۲۰۲۱ به رکورد ۲۸/۵ تریلیون دلار رسید که نسبت به سال قبل آن ۲۵٪ رشد را نشان می دهد که بنظر می رسد رکود ناشی از پاندمی کرونا را جبران کرده است. ولی پیش بینی کنندی رشد اقتصاد جهانی برای سال ۲۰۲۲ متصور است که عمدتاً ناشی از جنگ روسیه و اوکراین و بحران انرژی جهانی است. صنعت حمل و نقل نیز به عنوان جزء تفکیک ناپذیر تجارت جهانی در حال رشد بوده، به گونه ای که امروزه هزینه لجستیک (مدیریت و کنترل جریان محصولات و خدمات از منابع تولید تا بازار مصرف) در سطح جهانی حدود ۸ الی ۱۳ درصد بهای تمام شده محصول می باشد. که این درصد در حال حاضر در ایران حدود ۲۰ درصد می باشد.

از کل هزینه های لجستیک به طور متوسط ۶۳ درصد آن متعلق به بخش حمل و نقل، ۳۳ درصد متعلق به بخش نگهداری موجودی و انبارداری و ۴ درصد مربوط به مدیریت لجستیک است که خود نشان دهنده وجود پتانسیل های عظیم در صنعت حمل و نقل و لجستیک می باشد.

در سه دهه گذشته حرکت های اصولی جهت ایجاد سیستم های حمل و نقل استاندارد در کشور صورت گرفته است که اکنون در حال شتاب گیری است. مطابق آمار منتشره سالانه حدود ۷ میلیارد تن کالا در سراسر دنیا جابجا می شود و این رقم با نرخ ۳٫۵ درصد در سال در حال رشد می باشد. از سویی گزارش بانک جهانی نشان می دهد که کشورهای جهان به طور متوسط در حمل و نقل کالا و برقراری ارتباط بین تولید کنندگان و مصرف کنندگان در بازارهای بین المللی، پیشرفت قابل توجهی کرده اند.



نقش شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در صنعت

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی همگام با تحولات سریع صنعت و افزایش تقاضای کلی برای حمل خوراک مورد نیاز مجتمع ها و نیز صادرات ، واردات و ترانزیت محصولات پتروشیمی ، ضمن ارائه خدمات کم نظیر خود در نمایندگی های بندر امام ، تبریز ، بندر عباس ، عسلویه ، اصفهان ، شیراز ، اراک ، کرمانشاه ، تهران و سایر نمایندگی های در شرف تاسیس ، فعالیت خود را در ابعاد بین المللی نیز گسترش داده است.



یکی از مهمترین مزیت های شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی بهره مندی از تجهیزات و امکانات ویژه مورد نیاز ، مجوزهای قانونی و نیز تبحر و تجربه فراوان در حمل مواد خطرناک می باشد. حمل مواد و کالاهای خطرناک از آن جهت از اهمیت به سزایی برخوردار است که می بایست این مواد در شرایط ویژه ، استاندارد و ایمن حمل شده و در مقاصد مورد نظر تخلیه شوند.



زنجیره خدمات شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی، بسته خدماتی جامعی است که در طول ۳۰ سال گذشته نیاز کلیه مشتریان و کارفرمایان را به خوبی تامین نموده و نظر به استقبال و اعلام نیاز مشتریان، شرکت مصمم است تا با گسترش و تکمیل مجموعه خدمات قابل ارائه از خط تولید تا محل مصرف اعم از بسته بندی، انبارش، حمل و نقل زمینی، دریایی و انجام کلیه امور بندری نیازمندی های مشتریان و کارفرمایان را در این حوزه به طور کامل تامین نموده و به این ترتیب هلدینگ جامع حمل و نقل خود را پیاده سازی نماید.

با توجه به الزامات محیطی و بازار وسیع ارائه خدمات لجستیک مورد نیاز صنعت پتروشیمی، شرکت از سال ۱۳۸۹ متنوع سازی و توسعه زنجیره خدمات را در دستور کار خود قرار داده است و در همین راستا اقدام به مشارکت با شرکت های بزرگ و صاحب نامی در عرصه صنعت نموده است. همچنین ورود به عرصه بازارهای پایدار لجستیک و حمل و نقل که از اهداف کلان شرکت به شمار می رود با جدیت در حال پیگیری است. در همین راستا شرکت با در اختیار گرفتن ۴۹ درصد از سهام شرکت خدمات بندری و دریایی ساحل گستر پارس ورود به حوزه اپراتوری ترمینال کانتینری بندر عسلویه مربوط به شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی و همچنین بسته بندی و انبارش محصول در مجتمع های منطقه ویژه پارس وارد شد. در ادامه در سال ۱۳۹۲ با خرید ۱۶ درصد از سهم شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی و خرید ۶۵ درصد شرکت کشتیرانی جهان دنیز کالا در سال ۱۳۹۵ در جهت سرعت بخشیدن به این مهم اقدام نموده است. علاوه بر این از سال ۱۳۹۸ با تاسیس شرکت پتروهمکاران سورین آژند، در جهت تامین بیشتر تانکرهای خاص با قدرالسهم ۳۴ درصدی شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی گام برداشته شد.



هیئت مدیره شرکت مصمم است تا با خلق و حفظ ارزش های پایدار و منافع بلندمدت و استراتژیک برای سهامداران و کلیه صاحبان منافع در تحقق اهداف و آرمان های شرکت بکوشد.

زنجیره خدمات شرکت به صورت خلاصه عبارت است از :

الف - شقوق مختلف حمل و نقل اعم از جاده ای ، ریلی و دریایی

ب - خدمات بازرگانی شامل ترخیص کالاهای صادراتی و وارداتی و انجام کلیه امور گمرکی

ج - بسته بندی و انبارش محصول در مجتمع های تولیدی

د - خدمات انبارداری در انبارهای سرپوشیده و یا روباز

ه - خدمات بندری اعم از تخلیه و بارگیری کشتی ها ، عملیات استافینگ و ...

در ادامه شرح مختصری از خدمات و فعالیت های شرکت ارائه شده است .

الف - حمل و نقل :

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی با بیش از ۳۰ سال تجربه در حمل و نقل مواد و محصولات مجتمع های پتروشیمی ، نامی شناخته شده در صنعت حمل و نقل کشور می باشد. بهره مندی از تجهیزات و ماشین آلات ویژه و ایمن حمل کالاهای خطرناک و نیز برخورداری از رانندگان مجرب و آموزش دیده ، حمل و نقل پتروشیمی را در صف اول ارائه خدمات حمل ویژه قرارداد و قادر می سازد در انتقال و جابجایی کلیه کالاهای مشتریان و کارفرمایان از مبادی متنوع به مقاصد مورد نظر ، به بهترین وجه ممکن عمل نماید.



حمل و نقل پتروشیمی به منظور افزایش سرعت و کیفیت خدمات رسانی و جابجایی کالاها، از توان پیمانکاران زبده و با تجربه بومی در کلیه نقاط کشور استفاده نموده و با توجه به مبادی و مقاصد مربوطه، از مناسب ترین روش ها و مسیرها برای جابجایی مواد، محصولات و کالاها استفاده می کند.

بخش عمده ای از عملیات حمل و نقل در شرکت مربوط به انتقال و جابجایی مواد اولیه مورد نیاز مجتمع های پتروشیمی و محصولات تولیدی آنها (اعم از جامدات، مایعات و گازها) می باشد که از مبادی تولید به مقاصد تعیین شده مطابق درخواست مشتریان حمل و نقل می شود.

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی در راستای استقرار و توسعه روش های حمل و نقل چند وجهی و تامین نیاز مشتریان خود علاوه بر ارائه خدمات برجسته در حمل و نقل جاده ای و همزمان با گسترش فعالیت های بین المللی، عرصه حمل و نقل دریایی و ارائه خدمات Door-To-Door را نیز مد نظر قرار داده است.

ب - خدمات بازرگانی

خدمات بازرگانی شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی یکی از خدمات کلیدی مورد نیاز مجتمع های پتروشیمی فعال در سطح کشور می باشد که به صورت نظام مند و با دقت، سرعت و کیفیت مناسب توسط کارشناسان متخصص و مجرب شرکت ارائه می گردد. این خدمات شامل کلیه امور گمرکی از قبیل: ترخیص کالاهای صادراتی، وارداتی، ورود و خروج موقت محصولات تولیدی مجتمع های پتروشیمی، صنایع نفت و گاز و اقلام مورد نیاز آنها می باشد.

شرکت های پتروشیمی تندگویان، لاله، جم، رازی، خراسان، پردیس، خارک، اراک (شازند)، مرجان و دیگر مجتمع های پتروشیمی نیز از جمله مشتریان خدمات بازرگانی ارائه شده در شرکت حمل و نقل پتروشیمی هستند.



ج - بسته بندی و انبارش محصول در خط تولید

با توجه به اهداف از پیش تعیین شده به منظور ورود به عرصه بازارهای پایدار مدیریت لجستیک و حمل و نقل و نیاز حضور شرکت به خط تولید جهت تکمیل زنجیره خدمات ، در سال ۱۳۹۱ در مناقصه بسته بندی مجتمع پتروشیمی تندگویان شرکت و با اعلام برنده مناقصه از سوی کارفرما ، ورود به بازار فوق آغاز شد.

این خدمات شامل بسته بندی محصول در خط تولید- انتقال محصول به انبارهای محصول مجتمع - نگهداری در انبار- بارگیری محصول جهت خروج از مجتمع میباشد.

د- خدمات انبارداری

خدمات انبارداری یکی از مهمترین ارکان در ارائه خدمات لجستیک در زنجیره تامین صنعت پتروشیمی می باشد.

شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی به منظور ارائه خدمات مناسب انبارداری که بتواند رضایتمندی مشتریان را فراهم نماید ، نسبت به تامین انبارهای مسقف و محوطه های باز در بنادر کشور و نیز در مراکز تولید محصولات پتروشیمی و همچنین با توجه به مشخصه های فنی و شیمیایی کالای مشتریان اقدام نموده و این بخش از خدمات شرکت در تهران ، بندر عباس ، بندر عسلویه و بندر امام خمینی به مشتریان ارائه می گردد.

این خدمات شامل کلیه عملیات تخلیه ، بارگیری ، صفافی ، انبارش و نگهداری محصولات تولیدی مجتمع های پتروشیمی ، صنایع نفت و گاز و سایر مشتریان می باشد.

ه - خدمات بندری

انجام کلیه خدمات بندری یکی دیگر از ارکان زنجیره خدمات شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی می باشد. این شرکت خدمات تخصصی خود را در زمینه امور بندری (تخلیه و بارگیری کشتی ها ، جابجایی انواع کالاهای کانتینری ، غیر کانتینری و فله) در بنادر جنوبی و شمالی کشور به مشتریان خود ارائه می دهد.



تاریخچه شرکت

شرکت حمل و نقل جاده ای داخلی بازرگانی پتروشیمی (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۷۰/۱۲/۲۸ به صورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۸۹۳۴۲ در اداره ثبت شرکتهای و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۷۱/۴/۲۵ فعالیت خود را شروع نموده است.

به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۱۲ نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل گردیده است. ضمناً به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۲/۲/۲۱ نام شرکت به شرکت حمل و نقل پتروشیمی و در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۷ به استناد روزنامه رسمی شماره ۱۹۹۵۶ به شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی تغییر یافته است همچنین در تاریخ ۱۳۸۲/۵/۶ در فهرست نرخ سازمان بورس (تالار فرعی) درج و سهام شرکت از تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله گردیده است.

شایان ذکر است بر اساس صورتجلسه مورخ ۱۳۹۷/۴/۳۰ مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام، اساسنامه جدید مشتمل بر ۵۶ ماده و ۱۱ تبصره مطابق با نمونه ارائه شده توسط سازمان بورس اوراق بهادار به تصویب رسیده است.

در حال حاضر شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام) جزء واحدهای تجاری فرعی شرکت بازرگانی پتروشیمی می باشد و مرکز اصلی شرکت در تهران واقع شده است.

موضوع فعالیت شرکت

موضوع فعالیت اصلی شرکت به شرح زیر می باشد :

انجام امور عملیات حمل و نقل زمینی داخلی و کلیه امور انبارداری و گمرکی مربوط به آنان از قبیل ترخیص، بارگیری و تخلیه مربوط به محصولات متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکتهای فرعی و وابسته از مبادی ورودی به مجتمعها، کارخانجات، پروژهها، انبارهای شرکت و یا از واحد



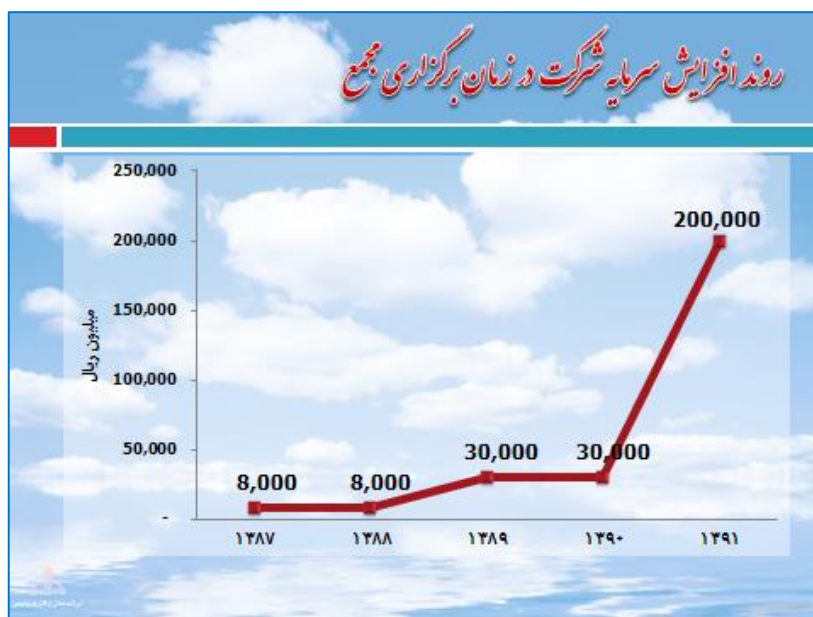
تولید به نقاط مصرف و جابجائی های داخلی براساس اعلام نیاز واحدها و یا برنامه ریزی های انجام شده در سطح کلیه نقاط کشور.

سرمایه شرکت

سرمایه فعلی شرکت مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال منقسم به ۲۰۰ میلیون سهم ۱۰۰۰ ریالی است .

ردیف	سال مالی	میزان سرمایه - میلیون ریال	درصد افزایش	محل افزایش
۱	۱۳۷۰	۱۰	-	-
۲	۱۳۷۵	۸,۰۰۰	۷۹۹۰۰٪	مطالبات و آورده نقدی
۳	۱۳۸۹	۳۰,۰۰۰	٪۲۷۵	سود انباشته
۴	۱۳۹۱	۲۰۰,۰۰۰	٪۵۶۷	مطالبات و آورده نقدی

روند افزایش سرمایه شرکت طی سال های گذشته به شرح نمودار ذیل است.





سهامداران شرکت

ترکیب سهامداران شرکت در پایان سال مالی ۱۴۰۰ به شرح ذیل می باشد :

۱۴۰۰/۱۲/۲۹		نام سهامدار	ردیف
درصد	تعداد سهم		
۵۱/۵۷	۱۰۳,۱۴۸,۶۴۱	شرکت بازرگانی پتروشیمی (سهامی خاص)	۱
۲۹	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	شرکت کارگزاری سهام عدالت و شرکت های سرمایه گذاری استانی مربوطه	۲
۱/۹۳	۳,۸۷۰,۷۶۲	شرکت اسپیک	۳
۰/۰۰۵	۱۰,۰۰۰	توسعه انرژی پتروشیمی ایرانیان	۴
۱۷/۴۹۵	۳۴,۹۷۰,۵۹۷	سایر سهامداران	۵
۱۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	جمع	

اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی	سمت	میزان تحصیلات	به نمایندگی
محمد حسن فامیلی	رئیس هیئت مدیره	کارشناس ارشد حسابداری	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی (اسپیک)
محسن کفایی خو	نایب رئیس هیئت مدیره	کارشناس مترجمی زبان المانی	شرکت انرژی پتروشیمی ایرانیان
مرتضی حیدری	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت دولتی	شرکت بازرگانی پتروشیمی
احمد جلیلیان فرد	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی	شرکت سرمایه گذاری استان سمنان
علی امینیان	عضو هیئت مدیره	کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک	شرکت سرمایه گذاری استان همدان



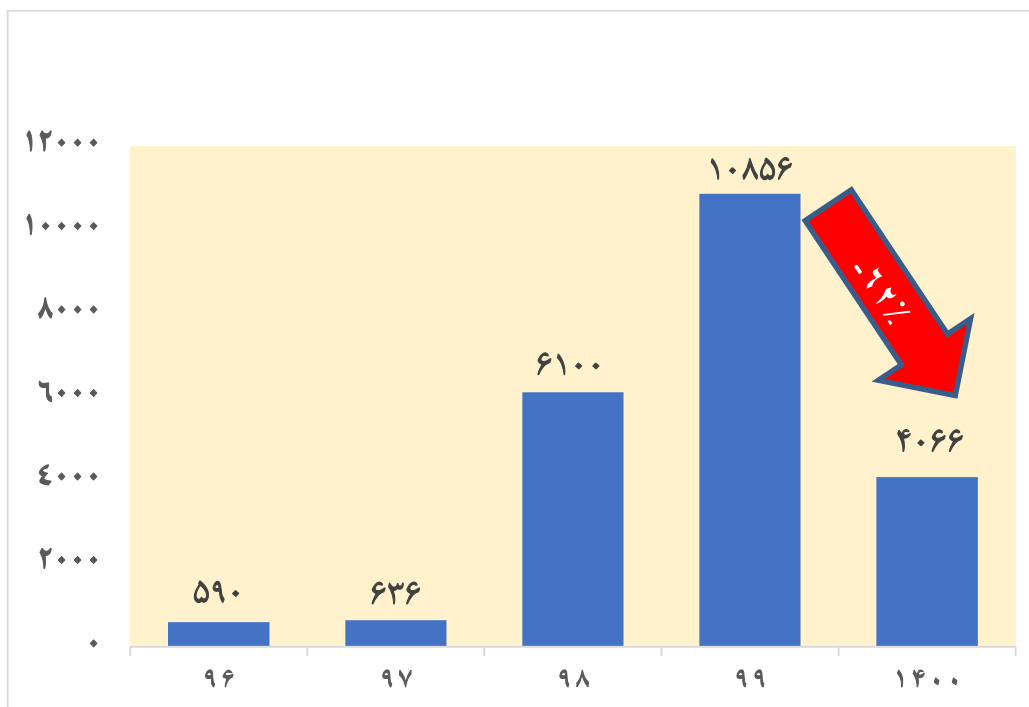
وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۸۲/۵/۶ در بورس اوراق بهادار در گروه حمل و نقل ، انبارداری و ارتباطات با نماد چپترو درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۸۲/۱۲/۱۷ معامله شده است .
وضعیت سهام شرکت طی ۴ سال اخیر به شرح زیر بوده است .

تعداد روزهایی که نماد معامله شده	تعداد روزهای باز بودن نماد	ارزش سهام معامله شده میلیون ریال	تعداد سهام معامله شده	سال مالی منتهی به
۲۱۶	۳۲۸	۳۵۳,۹۵۵	۷۴,۴۸۲,۷۷۴	۹۷/۱۲/۲۹
۲۳۳	۲۳۳	۲۲۱,۹۹۸	۷۲,۸۵۵,۵۲۵	۹۸/۱۲/۲۹
۲۲۶	۲۲۶	۴,۹۴۷,۷۸۰	۲۴۵,۵۳۸,۳۳۹	۹۹/۱۲/۲۹
۱۹۵	۲۴۲	۳,۸۱۰,۵۰۵	۱۴۰,۱۹۷,۷۹۱	۱۴۰۰/۱۲/۲۹

ارزش روز شرکت در پایان سال مالی

قیمت هر سهم - ریال	ارزش روز شرکت - میلیارد ریال	سال مالی منتهی به
۲,۹۵۰	۵۹۰	۹۶/۱۲/۲۹
۳,۱۸۲	۶۳۶	۹۷/۱۲/۲۹
۳۰,۵۰۲	۶,۱۰۰	۹۸/۱۲/۲۹
۵۴,۲۸۰	۱۰,۸۵۶	۹۹/۱۲/۲۹
۲۰,۳۳۰	۴,۰۶۶	۱۴۰۰/۱۲/۲۹



جایگاه شرکت در بورس اوراق بهادار تهران و صنعت

نام شرکت	ارزش روز - میلیارد ریال	سرمایه ثابتی - میلیارد ریال
کشتیرانی ج.ا.ا.	۳۰۸,۰۹۲	۲۱,۵۶۰
تایدواتر خاورمیانه	۴۰,۵۹۸	۱,۹۵۰
حمل و نقل خلیج فارس	۲۱,۳۰۳	۲,۵۲۴
حمل و نقل توکا	۴,۳۵۶	۳۳۰
حمل و نقل پتروشیمی	۴,۰۰۴	۲۰۰

ارزش روز شرکتها در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۸ تهیه گردیده است.



محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از :

- قانون تجارت
- قانون مالیات های مستقیم
- قوانین و مقررات وزارت راه و ترابری
- قانون بازار و اوراق بهادار و آیین نامه ها و دستورالعمل های مربوطه
- قانون تامین اجتماعی
- مقررات گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت پرداخت عوارض گمرک در بخش ترخیص
- دستورالعمل های حاکم بر حمل کالاهای خطرناک
- مصوبات هیئت مدیره
- تصمیمات مجامع عمومی عادی و فوق العاده صاحبان سهام

نظام راهبردی شرکت

الف - کمیته های شرکت : کمیسیون معاملات : این کمیسیون متشکل از معاون اجرایی، مدیر مالی و اقتصادی، مدیر ناوگان، مدیر بازرگانی و رئیس امور حقوقی، جهت تصمیم گیری در خصوص کلیه خرید و فروش های شرکت در چارچوب آیین نامه معاملاتی از قبیل دارایی ها و خدمات و معاملاتی که در حد عمده و متوسط می باشند، تشکیل میگردد.

- کمیته نرخ گذاری: این کمیته متشکل از معاون اجرایی، مدیر مالی و اقتصادی، مدیر ناوگان و مدیر بازرگانی می باشد که به منظور تعیین مبلغ پیه شنهادی جهت شرکت در مناقصات مربوطه و نیز تعیین نرخ واگذاری عملیات به پیمانکاران شرکت برگزار می گردد.



- کمیته رسیدگی به امور رانندگان : این کمیته متشکل از مدیر مالی و اقتصادی، مدیر ناوگان، مدیر بازرگانی، رییس امور حقوقی و رییس منابع انسانی می باشد که به منظور نظارت بر عملکرد آن دسته از رانندگانی که کشته در اختیار آنها قرارداد شده تشکیل می گردد.
- کمیته حسابرسی داخلی : این کمیته متشکل از سه عضو که رئیس آن عضو مالی هیئت مدیره و دو عضو مستقل میباشند. که در طول سال مالی مورد گزارش مجموعاً ۱۰ جلسه تشکیل شده است .
- کمیته ریسک : این کمیته متشکل از سه عضو که رئیس آن یکی از اعضاء هیئت مدیره ، مدیر بازرگانی و یک عضو مستقل می باشد . که با توجه به تشکیل کمیته در پایان سال مورد گزارش مجموعاً دو جلسه تشکیل شده است .
- شورای مدیران : متشکل از کلیه مدیران به همراه روساء امور می باشد که به منظور بررسی عملکرد شرکت و همچنین بررسی معطلات و مشکلات شرکت به صورت هفتگی برگزار می گردد .

ب - تعداد جلسات هیئت مدیره :

در طول سال مالی مورد گزارش ، مجموعاً ۲۱ جلسه هیئت مدیره تشکیل شده است و در تمامی جلسات اکثریت اعضاء و دبیر جلسه حضور داشته اند.



اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی

- نام حسابرس و فرایند انتخاب : موسسه حسابرسی و خدمات رهیافت و همکاران که در مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام انتخاب گردید.
- حق الزحمه و هزینه حسابرسی و فرایند تعیین حق الزحمه : هزینه حسابرس برای گزارش حسابرس و بازرس قانونی و بررسی اجمالی توسط مجمع عمومی در اختیار هیئت مدیره قرار گرفته است .
- نام بازرس علی البدل : موسسه حسابرسی فریوران راهبرد



- فعالیت های توسعه منابع
- آمار میانگین کارکنان شرکت در پایان سال ۱۴۰۰

سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	مقایسه کارکنان شرکت نسبت به سال گذشته
۱۹۵	۲۱۳	کارکنان حمل و نقل پتروشیمی (پرسنل رسمی و قراردادی)
۲	۱	مامورین به سایر سازمان ها
۱۹۷	۲۱۴	جمع

- وضعیت کارکنان رسمی و قراردادی شرکت بر حسب تحصیلات

سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	شرح
۲۰	۱۹	فوق لیسانس و بالاتر
۶۰	۶۷	لیسانس
۱۰	۱۶	فوق دیپلم
۳۸	۳۹	دیپلم
۶۹	۷۳	زیر دیپلم
۱۹۷	۲۱۴	جمع

- پراکندگی کارکنان شرکت بر حسب منطقه جغرافیایی

سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	منطقه جغرافیایی
۶۱	۷۰	تهران
۱۶	۲۰	بندر امام خمینی (ره)
۹۶	۸۹	شادآباد
۵	۷	بندر عباس
۷	۷	اراک
۳	۵	تبریز
۹	۱۶	عسلویه، شیراز، اصفهان، کرمانشاه و مارون
۱۹۷	۲۱۴	جمع



فصل دوم - اهم اقدامات انجام شده

در سال ۱۴۰۰



اهم اقدامات انجام شده، هیئت مدیره در سال ۱۴۰۰ به شرح ذیل می باشد:

۱. خرید ۱۴ دستگاه تانکر مخصوص حمل گاز آمونیاک و پروپیلن
۲. عقد قرارداد حمل پروپیلن با شرکت دی پلیمر آریا .
۳. اخذ بالغ بر ۶۴۸ میلیارد ریال مفاصاحساب بیمه قراردادهای سنواتی و جاری موجب صرفه جویی حدود ۲۲ میلیارد ریال در پرداختی به سازمان تامین اجتماعی گردیده است .
۴. برگزاری ممیزی داخلی و خارجی مراقبتی دوره دوم سیستم مدیریت یکپارچه (ایزو ۹۰۰۱ ، ۱۴۰۰۱ ، ۴۵۰۰۱) و HSE- MS از شرکت DQS آلمان و موفقیت در اخذ تاییدیه و الزامات مد نظر آنها در ممیزی اصلی سال ۱۳۹۸
۵. طراحی و اجرای درگاه گزارشگیری چرخه عمر بارنامه ، چرخه صدور صورتحساب و چرخه وصول مطالبات در سیستم جامع که باعث کاهش طول عمر بارنامه و افزایش گردش نقدینگی شرکت گردیده است .
۶. طراحی و نهایی کردن اجرای درگاه مدیریت پروژه های حمل و استخراج میزان انطباق پیشرفت پروژه های حمل در سیستم جامع شرکت .
۷. ارتقاء سیستم های مالی از همکاران سیستم به راهکاران سیستم
۸. طراحی و ایجاد ساز و کار لازم برای پرداخت وجوه بارنامه های رانندگان آزاد از طریق بانک آینده بصورت آنلاین (صبا کارت)
۹. طراحی و ایجاد ساز و کار لازم برای تنخواه داران شرکت از طریق بانک سامان بصورت آنلاین
۱۰. ایجاد سیستم پایش درآمدها و هزینه های نمایندگی ها بصورت ماهانه
۱۱. فروش ۲۴ دستگاه تانکر گاز مستعمل به منظور نوسازی ناوگان شرکت .



مکالیف مجمع

موضوع	اقدامات انجام شده
مبانی اظهار نظر مشروط	
الف) بند ۴ در خصوص مالیات ارزش افزوده و عملکرد	
	<p>عملکرد سال ۱۳۹۱ قطعی و تسویه گردید و از محل اضافه پرداختی آن بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال مانده بستانکاری ایجاد گردید که این مبلغ برای سال ۱۳۹۲ قابلیت بهره برداری دارد.</p> <p>هیئت رسیدگی به عملکرد سال ۱۳۹۶ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ تشکیل و مالیات از مبلغ ۷,۵۰۰ میلیون ریال به ۲,۳۰۰ میلیون ریال کاهش یافت، لیکن مجدداً به رای صادره اعتراض گردیده که با توجه به اجرای قرار صادره پرونده عملکرد و همچنین ارزش افزوده همان سال در حال طی مراحل نهایی می باشد.</p> <p>مالیات ارزش افزوده سالهای ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ قطعی گردید و برای سال ۱۳۹۵ رای هیات بدوی اخذ گردیده و در دست بررسی می باشد.</p> <p>مالیات عملکرد و ارزش افزوده سال ۱۳۹۸ با توجه به قرار رسیدگی صادره در حال تکمیل مدارک مورد نیاز سازمان امور مالیاتی می باشد.</p> <p>ضمناً با توجه به قوانین جدید در حال حاضر کلیه هیات های حل اختلاف تعطیل می باشد.</p>
ب) بند ۵ در خصوص حسابرسی بیمه ای سالهای ۱۳۸۸ لغایت ۱۳۹۱	
	<p>پرونده بر اساس رای دیوان عدالت اداری در شعبه هم عرض تجدید نظر در تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ رسیدگی و منجر به صدور رای محکومیت شرکت به پرداخت مبلغ ۳۷ میلیارد ریال گردیده که ضمن اخذ ذخیره لازم در دفاتر نسبت به تقسیط بدهی اقدام و تا کنون سه قسط از آن نیز در وجه بیمه پرداخت گردیده است لیکن با توجه به عدم پذیرش معافیت بارنامه های تمبردار علیرغم صدور رای معافیت از سوی دیوان عدالت اداری شرکت در نظر دارد نسبت به ارجاع مجدد پرونده به دیوان عدالت اداری اقدام نماید.</p>



تاکید بر مطلب خاص

ج) بند ۷ رای داوری مرضی الطرفین مبنی بر محکومیت شرکت به پرداخت ۲,۶۵۸,۳۵۰ دلار

اقدام قانونی در شعبه ۱۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران به منظور ابطال رای داوری توسط شرکت صورت پذیرفته و پس از رفع نواقص پرونده نهایتاً در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ تعیین وقت گردیده و با توجه به مستندات ارائه شده توسط وکیل شرکت، دادگاه دعوی خواهان (شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی) را وارد دانسته و نهایتاً حکم به ابطال رای داوری داده است لیکن مدعی نسبت به رای صادره اعتراض نموده و پرونده به شعبه ۳۷ مجتمع قضایی ارجاع گردیده و در انتظار رسیدگی در شعبه تجدید نظر می باشد.

د) بند ۱۰ در خصوص بلا استفاده بودن ماشین آلات راهسازی

با توجه به مصوبه ۴۲۵ هیئت مدیره و موافقت با فروش ۱۶ دستگاه ماشین آلات راهسازی به منظور توسعه و بازسازی ناوگان شرکت از محل منابع حاصله مکاتبه لازم به منظور اخذ مجوز از شرکت بازرگانی پتروشیمی صورت پذیرفته که تا کنون مجوز مذکور از سوی سهامدار عمده به این شرکت واصل نگردیده است. در صورت اخذ مجوز فوق و انجام تشریفات قانونی نسبت به فروش و خرید تجهیزات راهسازی اقدام خواهد گردید.

ه) بند ۱۲ مسدود نمودن حسابهای بانکی راکد، اخذ سند مالکیت زمین و ساختمان، وصول مطالبات

بایگیهای صورت گرفته تعداد ۱۴ فقره از حسابهای بانکی راکد شرکت مسدود گردیده است. پرونده حقوقی شرکت در خصوص طرح دعوی از شرکت پتروشیمی ایلام مبنی بر الزام به تنظیم سند مالکیت بنام این شرکت در هیئت بدوی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ به دلیل بازداشت بودن ملک به پرونده ورود نکرده لیکن شرکت به دلیل تناقض در استعمال از اداره ثبت (سال ۱۳۹۷ دادگاه نسبت به اخذ استعمال از اداره ثبت اقدام نموده و تاییدیه عدم بازداشتی ملک را داده و سال ۱۴۰۰ در استعمال اعلام نموده که ملک از سال ۱۳۹۱ در بازداشت می باشد) اعتراض نموده لیکن دادگاه تجدید نظر اعتراض شرکت را وارد ندانسته و رای دادگاه بدوی را تایید نموده، لذا شرکت با توجه به رفع بازداشتی ملک طرح دعوی مجدد از پتروشیمی ایلام را در دستور کار خود دارد. کمیته وصول مطالبات در شرکت تشکیل و پیگیریهای خوبی نیز تا کنون جهت وصول مطالبات صورت گرفته است.



گزارش در مورد سایر مسئولیت های قانونی و مقرراتی حسابر

و) ۱۶ رعایت دستورالعمل های اجرایی افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس

رعایت کامل دستور العمل اجرایی افشای اطلاعات مربوط به شرکت مورد تاکید هیئت مدیره قرار گرفته و به استثنای یک مورد کاملاً اجرایی گردیده است. (جدول پیوست)

ز) بند ۱۷ انجام الزامات مربوط به دستور العمل حاکمیت شرکتی

اقدامات لازم در خصوص رعایت دستور العمل حاکمیت شرکتی از سوی هیئت مدیره شرکت صورت گرفته است. (گزارش پیوست)

ح) رعایت کامل دستور العمل مبارزه با پولشویی

در این خصوص ضمن برگزاری کلاس آموزشی برای کارکنان و مدیران شرکت نسبت به معرفی نماینده شرکت به دارایی اقدام و فرمت اخذ اطلاعات مربوط به اشخاص حقیقی و حقوقی طراحی و در اختیار مدیریت بازرگانی قرار گرفته است همچنین موارد مورد افشاء نیز به واحد ها اعلام تا با مشاهد آن به نماینده پولشویی اطلاع رسانی گردد .



فصل سوم - مروری کلی بر عملکرد مالی

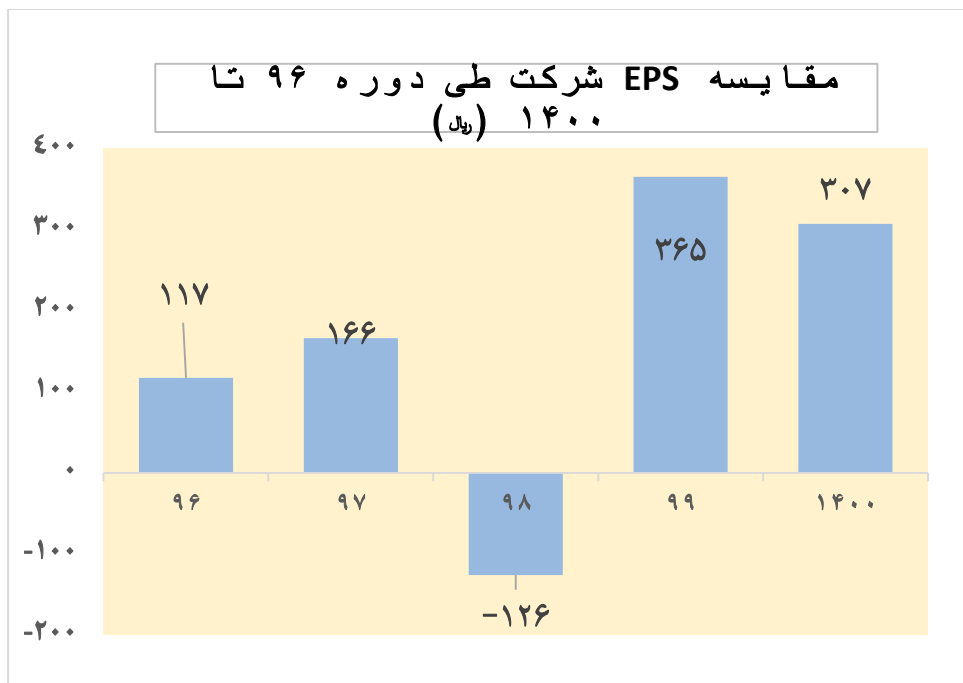
شرکت



مقایسه سود و زیان

اطلاعات مقایسه ای مربوط به عملکرد هر سهم شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ با سال مالی قبل به شرح زیر بوده است .

عملکرد واقعی سال ۱۴۰۰	عملکرد واقعی سال ۱۳۹۹	شرح
۱,۰۳۷,۱۹۴	۷۸۱,۴۶۴	درآمد حاصل از خدمات
(۸۶۸,۵۶۳)	(۷۴۹,۳۷۹)	بهای تمام شده
۱۶۸,۶۳۱	۳۲,۰۸۵	سود و زیان ناخالص
(۱۵۸,۰۹۱)	(۱۰۵,۳۵۴)	هزینه های عمومی و اداری
۸,۵۸۶	۱۸۳,۲۵۹	سایر درآمدها
۱۹,۱۲۶	۱۰۹,۹۹۰	سود و زیان عملیاتی
(۴,۰۸۱)	(۵,۴۱۳)	هزینه های مالی
۵۸,۶۴۳	(۳۱,۵۱۵)	سایر درآمدها و هزینه ها
۷۳,۶۸۱	۷۳,۰۶۲	سود قبل از کسر مالیات
	-	اقلام غیر مترقبه
		کسر میشود :
(۱۲,۳۶۸)	-	مالیات
۶۱,۳۱۳	۷۳,۰۶۲	سود و زیان خالص
۳۰۷	۳۶۵	EPS





تغییرات در وضعیت تئوریک و سرمایه در گردش

سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹	یادداشت
میلیون ریال	میلیون ریال		
			جریان های نقدی حاصل از فعالیتهای عملیاتی:
۱۳۱,۹۹۴	۲۵۱,۶۲۷	۳۵	نقد حاصل از عملیات
(۳,۹۴۳)	-		پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد
۱۲۸,۰۵۱	۲۵۱,۶۲۷		جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
			جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری :
۵۹,۳۷۱	۴۳,۷۶۱		دریافت های نقدی حاصل از فروش دارایی های ثابت مشهود
(۱۸,۰۲۸۳)	(۲۱۰,۴۰۷)		پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود
(۱۳۸)	(۱,۳۸۶)		پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود
(۱۰۴)	(۱)		پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری بلندمدت
(۱۳۶,۷۵۰)	-		پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری کوتاه مدت
۱۰۰,۰۰۰	-		دریافت های نقدی برای فروش سرمایه گذاری کوتاه مدت
(۲۴,۰۰۰)	(۱۵,۴۰۰)		پرداخت های نقدی بابت تسهیلات اعطایی به دیگران
۲۰,۰۰۰	۳,۰۰۰		دریافت های نقدی حاصل از استرداد تسهیلات اعطایی به دیگران
۱۰,۱۲۸	۲,۱۰۰		دریافت های نقدی حاصل از سود سایر سرمایه گذاری ها
(۱۵۱,۶۷۶)	(۱۷۸,۳۳۳)		جریان خالص خروج نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری
(۲۳,۶۲۵)	۷۳,۲۹۴		جریان خالص ورود نقد قبل از فعالیت های تامین مالی
			جریان های نقدی حاصل از فعالیتهای تامین مالی :
(۱۷,۶۷۵)	(۱۲,۷۰۵)		پرداختهای نقدی بابت اصل تسهیلات
(۴,۷۳۷)	(۵,۲۷۷)		پرداختهای نقدی بابت سود تسهیلات
(۷,۲۵۸)	(۱,۶۸۴)		پرداختهای نقدی بابت سود سهام
(۲۹,۶۷۰)	(۱۹,۶۶۶)		جریان خالص خروج نقد حاصل از فعالیت های تامین مالی
(۵۳,۲۹۵)	۵۳,۶۲۸		خالص افزایش در موجودی نقد
۱۲۰,۴۳۶	۶۶,۶۹۳		مانده موجودی نقد در ابتدای سال
-	۱۱۵		تأثیر تغییرات نرخ ارز
۶۷,۱۴۱	۱۲۰,۴۳۶		مانده موجودی نقد در پایان سال
-	۰	۳۶	معاملات غیر نقدی



نسبت های مالی شرکت

۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	شرح نسبتها
۰/۵۹	۰/۷۱	نسبت آنی
۰/۷۵	۰/۷۸	نسبت جاری
۰/۷۶	۰/۵۶	نسبت گردش مجموع داراییها
۱/۹۵	۱/۷۳	نسبت گردش دارایی ثابت
۳/۲۴	۳/۳۳	گردش سرمایه جاری
۳/۸۷	۴/۱۶	نسبت کل بدهی به ارزش ویژه
۳/۶۴	۳/۸۹	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه
۰/۳۱	۰/۳۷	بازده سرمایه (ارزش ویژه) ROE
۰/۱۲	۰/۱۶	بازده داراییهای ثابت
۰/۲۲	۰/۲۷	بازده حقوق صاحبان سهام
۰/۱۶	۰/۰۴	نسبت سود ناخالص
۰/۰۲	۰/۱۴	نسبت سود (زیان) عملیاتی



درآمدهای عملیاتی و بهای تمام شده شرکت

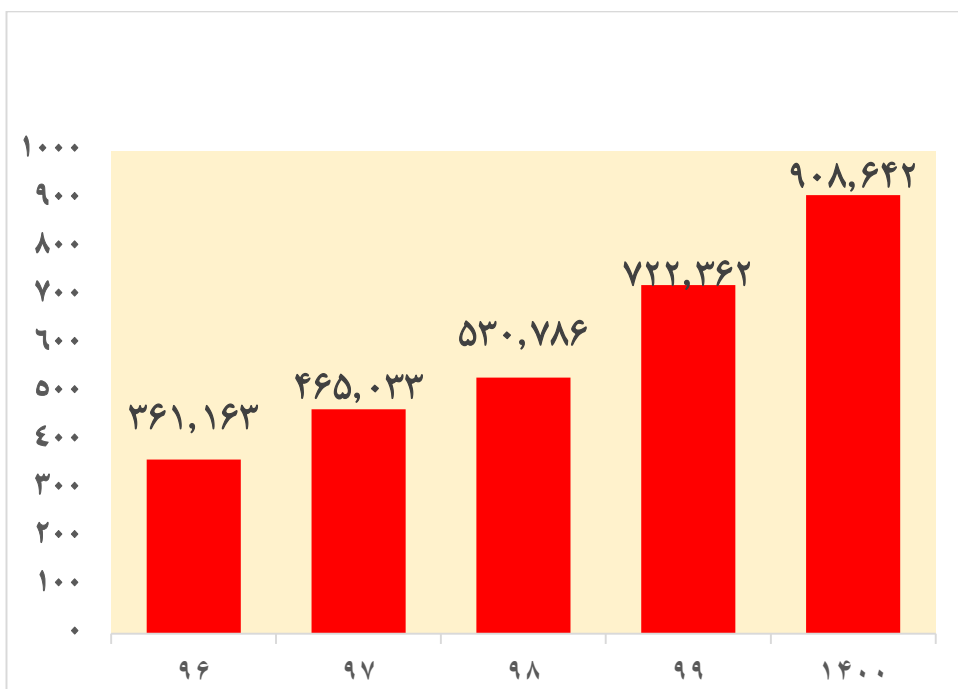
روند درآمد حاصل از خدمات حمل در سال ۱۴۰۰ با سال های گذشته در نمودار آتی به نمایش درآمده است.

مبالغ به میلیون ریال

عملکرد ۱۳۹۶	عملکرد ۱۳۹۷	عملکرد ۱۳۹۸	عملکرد ۱۳۹۹	عملکرد ۱۴۰۰	شرح
۳۶۱,۱۶۳	۴۶۵,۰۳۳	۵۳۰,۷۸۶	۷۲۲,۳۶۲	۹۰۸,۶۴۲	درآمد حاصل از خدمات حمل
۱۰۸,۲۵۳	۳۴,۵۶۱	۱۳۵,۱۵۷	۵۶,۵۵۷	۱۲۸,۵۵۲	درآمد حاصل از خدمات نگهداری و ترخیص کالا
۱۴۹,۱۵۳	۲۳۰,۹۶۹	۱۳۳,۶۳۸	۲,۵۴۵	-	درآمد حاصل از خدمات کانتینری و بسته بندی
۶۱۸,۵۶۹	۷۳۰,۵۶۳	۷۹۹,۵۸۱	۷۸۱,۴۶۴	۱,۰۳۷,۱۹۴	جمع
(۳۵۴,۸۴۴)	(۴۲۸,۹۷۹)	(۵۳۰,۰۴۱)	۶۴۸,۹۶۵	(۷۱۵,۰۷۵)	بهای تمام شده حمل
(۹۷,۰۱۱)	(۶۱,۵۷۲)	(۱۴۴,۲۴۹)	(۹۷,۸۶۹)	(۱۵۳,۴۸۸)	بهای تمام شده نگهداری و ترخیص کالا
(۱۴۹,۱۵۳)	(۲۳۰,۹۶۹)	(۱۳۳,۶۳۹)	(۲,۵۴۵)	-	بهای تمام شده خدمات کانتینری و بسته بندی
۱۷,۵۶۱	۹,۰۴۳	(۸,۳۴۸)	۳۲۰,۸۵	۱۶۸,۶۳۱	سود و زیان ناخالص
۵,۸۰۱	۴۳,۷۶۵	(۱۶,۷۱۸)	۴۰,۹۷۷	(۹۴,۹۵۷)	خالص هزینه ها و سایر درآمدها
۲۳,۳۶۱	۵۲,۸۰۸	(۲۵,۰۶۶)	۷۳,۰۶۶	۷۳,۶۸۱	سود و زیان خالص قبل از کسر مالیات
-	(۲,۰۸۹)	-	-	(۱۲,۳۶۸)	مالیات
۲۳,۳۶۱	۵۰,۷۱۹	(۲۵,۰۶۶)	۷۳,۰۶۶	۶۱,۳۱۳	سود و زیان خالص



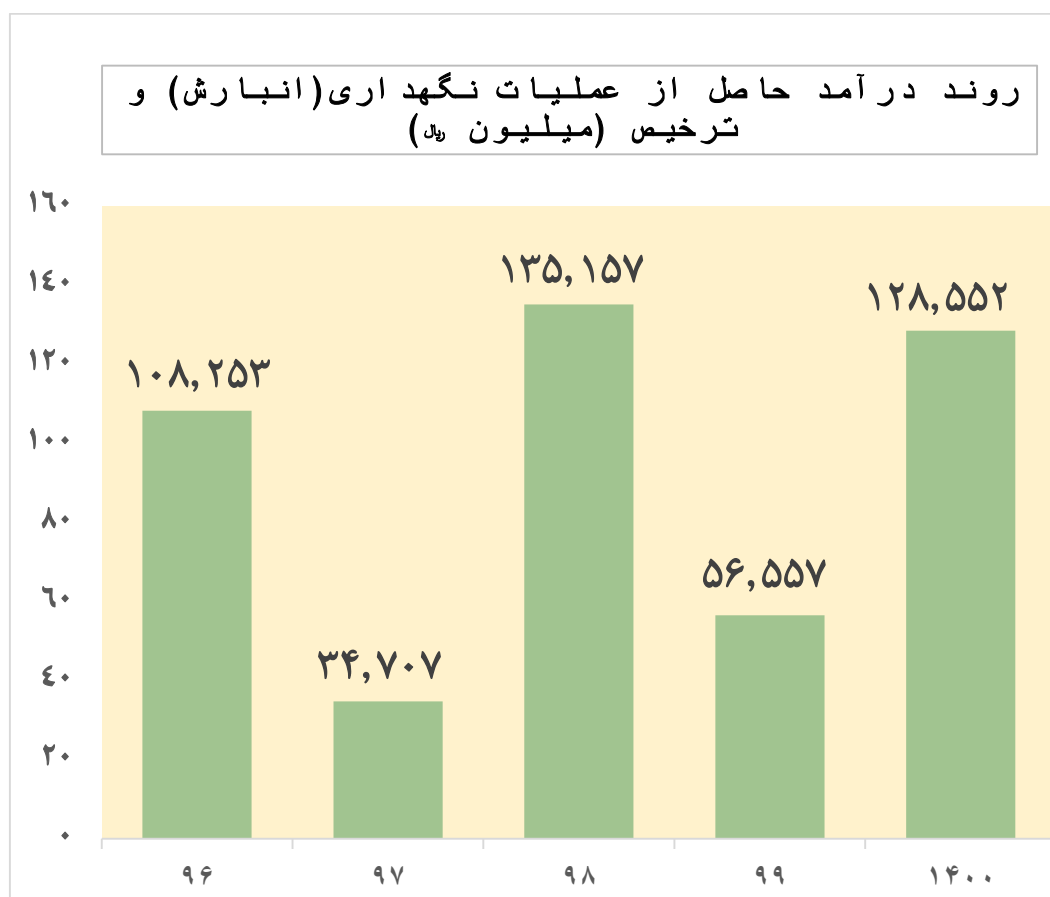
روند درآمد حمل حاصل از عملیات حمل به شرح جدول ذیل میباشد :



همانطور که قابل مشاهده است ، درآمد حاصل از خدمات در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۶۷ درصد افزایش داشته است.



در نمودار زیر روند ۵ سال گذشته مربوط به درآمدهای حاصل از ارائه خدمات نگهداری (انبارش) و ترخیص کالا ترسیم شده است.



همانطور که قابل مشاهده است، درآمد حاصل از خدمات ترخیص و انبارداری در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۱۲۷ درصد افزایش داشته است.



معاملات شرکت با اشخاص وابسته طی سال مورد گزارش

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی ^۱	مشمول ماده ۱۲۹	خرید کالا و خدمات	فروش کالا و خدمات	نحوه تعیین قیمت	خرید	هزینه بازنشتگی پیش از موعد	فروش
شرکت های فرعی	شرکت خدمات جهان دنیز کالا	شرکت تابعه و عضو مشترک هیئت مدیره	✓	دریافت خدمات ترانزیت	اعطای قرض الحسنه خدمات حمل ترخیص و انبارداری	قرارداد	۰	۰	۳,۹۴۹
	شرکت امتداد زنجیره پایدار	شرکت تابعه و عضو مشترک هیئت مدیره	✓	دریافت خدمات ترانزیت	اعطای قرض الحسنه خدمات حمل ترخیص و انبارداری	قرارداد	۰	۰	۱۱
جمع									
واحد تجاری اصلی	شرکت بازرگانی پتروشیمی	سهامدار عمده و عضو هیئت مدیره	✓	اجاره انبار	خدمات حمل، ترخیص و انبارداری	قرارداد	۱۹,۲۲۶	۰	۵,۳۷۹
جمع									
شرکت های همگروه	پتروشیمی خوزستان	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		حمل محصولات	قرارداد	۰	۰	۶۹۰
	پتروشیمی تندگویان	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		انبارداری محصولات	قرارداد	۰	۰	۶۵
	پتروشیمی ارومیه	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		حمل محصولات	قرارداد	۰	۰	۶۱,۶۰۵
	پتروشیمی بندرامام	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		حمل محصولات	قرارداد	۰	۰	۴۱,۵۱۷
	پتروشیمی اروند	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		خدمات حمل و ترخیص	قرارداد	۰	۰	۱۲,۶۸۷
	پتروشیمی تخت جمشید پارس عسلویه	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		حمل محصولات	قرارداد	۰	۰	۱۴,۳۳۳
	پتروشیمی ایلام	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		حمل محصولات	قرارداد	۰	۰	۰
	پتروشیمی لردگان	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		حمل محصولات	قرارداد	۰	۰	۱,۷۶۶
	پتروشیمی تخت جمشید	عضو مشترک هیئت مدیره	✓		خدمات حمل و ترخیص	قرارداد	۰	۰	۹,۶۵۶
	جمع								
سایر اشخاص وابسته	پتروشیمی لاله	سایر اشخاص وابسته	✓		خدمات حمل، ترخیص و انبارداری	قرارداد	۰	۰	۱۰۹,۷۳۰
	آبادانا پترو بازرگان	سایر اشخاص وابسته	✓		خدمات ترخیص	-	۰	۰	۸۸
	امور صندوق های بازنشتگی و رفاه کارکنان نفت	سایر اشخاص وابسته	✓	بازنشتگی پیش از موعد کارکنان	-	اعلام بدهی	۰	۳۲,۷۹۳	۰
جمع									
جمع کل									



مانده حساب های نهایی اشخاص وابسته شرکت

۱۳۹۹		۱۴۰۰		پیش دریافت ها	سایر پرداختی ها	پرداختی های تجاری	پیش پرداخت ها	سایر دریافتی ها	دریافتی های تجاری	نام شخص وابسته	شرح
خالص		خالص									
بدهی	طلب	بدهی	طلب								
-	۸,۷۰۱		۹,۸۷۴	-	-	-	-	۹,۸۷۴		شرکت خدمات جهان دینیز کالا	شرکت های فرعی
(۴۴۱)	-		۶,۶۳۸	-	-	-	-	۶,۶۳۸		شرکت امتداد زنجیره پایدار	
(۴۴۱)	۸,۷۰۱	-	۱۶,۵۱۲	جمع							
(۲۹۹,۳۱۸)		(۳۹۷,۴۶۳)		-	(۳۱۱,۲۴۴)	(۱۰۲,۲۲۰)	۲,۴۵۸	۱۳,۵۴۳		شرکت بازرگانی پتروشیمی	واحد تجاری اصلی
(۵۸,۰۲۷)		(۳۸,۶۸۴)		-	(۳۸,۶۸۴)	-	-	-	۲,۱۸۸	شرکت خدمات بندری و دریایی ساحل گستر پارس	اشخاص وابسته
	۲۴۵,۶۹۹		۱۳۱,۵۰۵	-	-	(۲,۵۲۸)	۵,۲۷۹	۱۴,۵۵۸	۱۱۴,۰۹۶	شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی	
(۱,۲۸۳)		(۸,۴۸۸)		-	-	(۸,۴۸۸)	-	-	-	شرکت پترو همکاران سورین آزند	
(۹۴)		(۱۵۱)		-	-	(۱۶۹)	-	۱۳	۶	شرکت مهندسی تامین قطعات (اسپک)	
(۴۵۸,۷۲۲)	۲۴۵,۶۹۹	(۴۴۴,۶۳۵)	۱۳۱,۵۰۵	جمع							
	۶۳۳		۴۲۶	-	-	-	۲۹۳	۱۳۳	-	پتروشیمی خوزستان	شرکت های همگروه
	۲۵,۳۷۶		۲۳,۲۳۰	-	-	-	۴,۹۰۴	۱۵,۷۲۵	۲,۶۰۱	پتروشیمی تندگویان	
	۵,۲۱۶		۵,۰۸۰	-	-	-	۲۵۹	۲۱	۴,۸۰۰	پتروشیمی ارومیه	
	۹,۲۱۸		۱۱,۷۹۳	-	-	-	۵۷	۳,۲۲۱	۸,۵۱۵	پتروشیمی بندرامام	
	۷۲۸		۳,۰۹۶	(۱۴۹)	-	-	۳۰۱	۹۱۷	۲,۰۲۷	پتروشیمی اروند	
	۶,۲۸۶		۷,۵۶۵	-	-	-	-	۱,۲۷۹	۶,۲۸۶	پتروشیمی کرمانشاه	
(۱۲,۹۱۳)		(۲۱,۵۴۹)	-	-	(۲۲,۰۰۰)	-	۱	-	۴۵۰	پتروشیمی ایلام	
	۷۶۰		۷۷۵	-	-	-	۶	۹	۷۶۰	پتروشیمی کارون	
	۱۴,۵۱۲		۹۲۹	-	-	-	-	-	۹۲۹	پتروشیمی تخت جمشید	
(۱۲,۹۱۳)	۶۰,۷۳۹	(۲۱,۵۴۹)	۵۲,۸۹۴	جمع							
	۳۵,۴۰۴		۱۳,۲۹۳				۱,۰۱۲	۷,۶۲۶	۴,۶۵۵	پتروشیمی لاله	سایر اشخاص وابسته
	۳,۲۲۸		۴,۱۶۷				۲۱	۷۶۰	۳,۳۸۶	آبادانا پترو بازرگان	
(۲۲۲,۴۸۱)		(۱۸۳,۴۰۶)		-	(۱۸۳,۴۰۶)	-	-	-	-	امور صندوق های بازنشستگی و رفاه کارکنان نفت	
	۴,۱۸۵			-	-	-	-	-	-	سایر اشخاص وابسته	
(۲۲۲,۴۸۱)	۴۲,۸۱۷	(۱۸۳,۴۰۶)	۱۷,۴۶۰	جمع							
(۶۹۴,۵۵۷)	۳۵۷,۹۵۶	(۶۴۹,۵۹۰)	۲۱۸,۳۷۱	جمع کل							

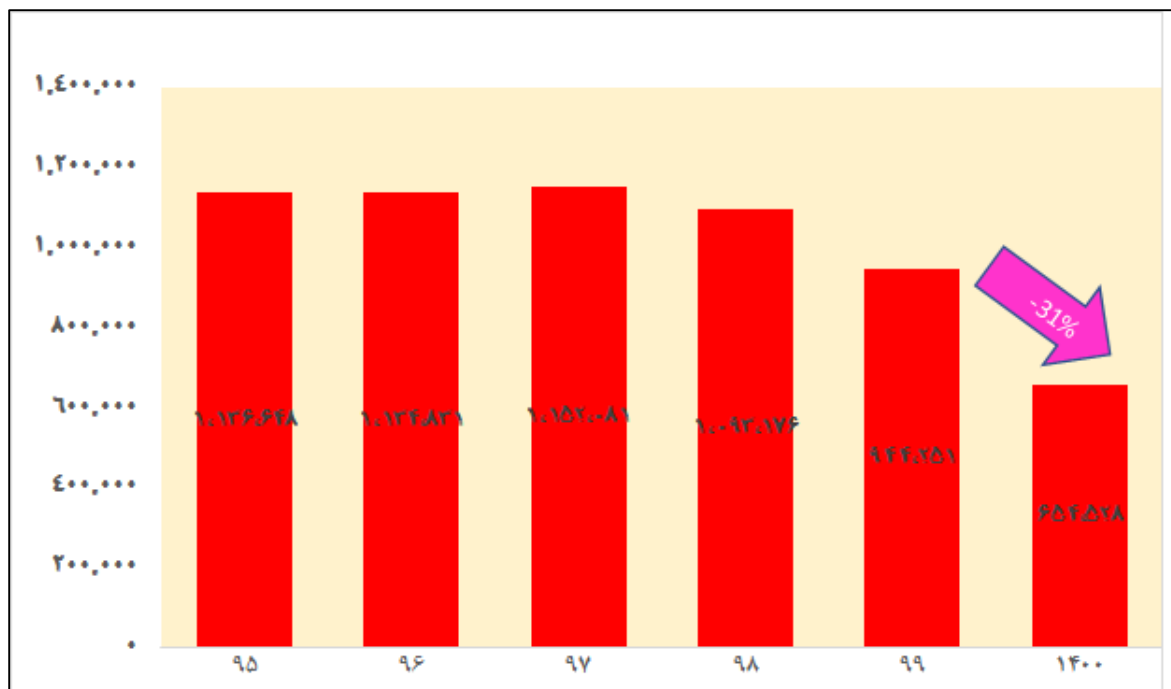


فصل چهارم - مروری کلی بر عملکرد عملیاتی شرکت



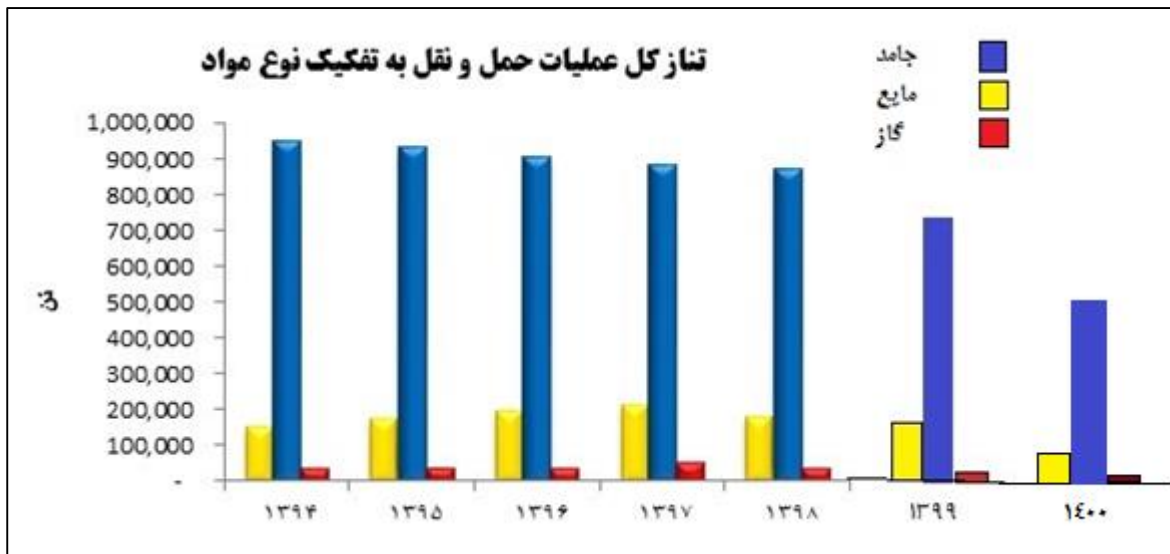
تناژ کل عملیات حمل و نقل طی دوره ۱۴۰۰-۱۳۹۶

تناژ کل عملیات حمل شرکت در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل ۳۱٪ کاهش داشته است. در نمودار زیر تناژ عملیات حمل شرکت طی یک دوره ۵ ساله ترسیم شده است.



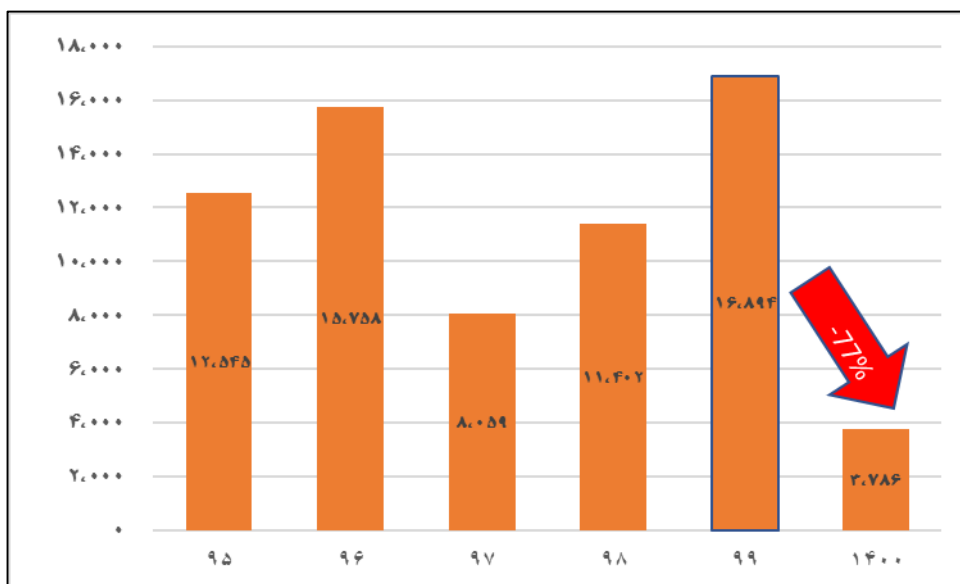


تناژ کل عملیات حمل و نقل به تفکیک نوع مواد (جامد، مایع و گاز)



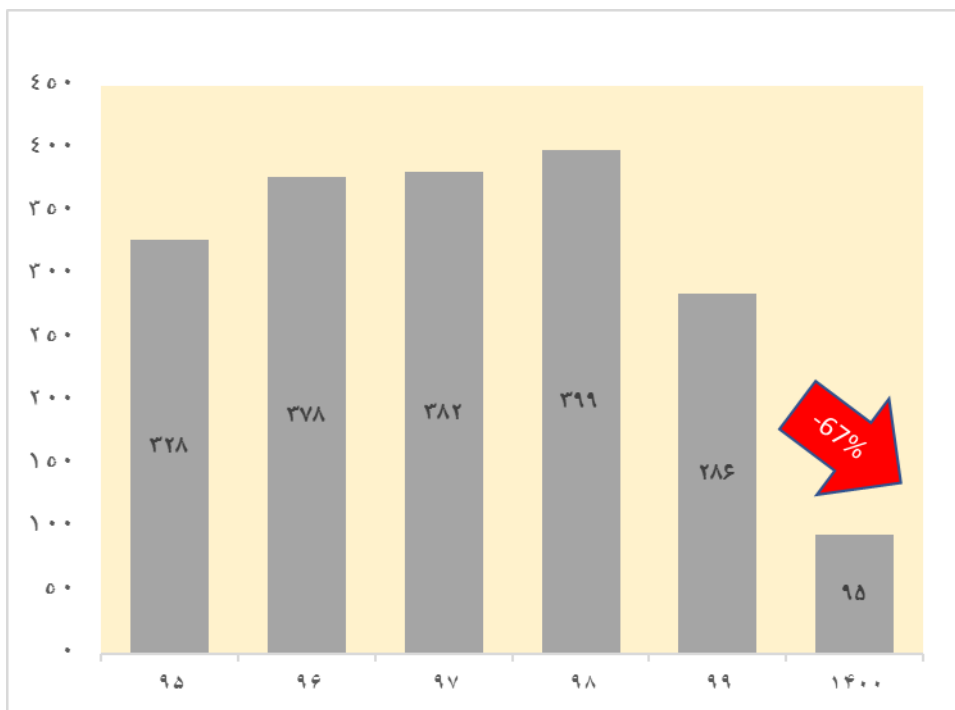
نمودار ترسیم شده مربوط به مقایسه تناژ کل عملیات حمل شرکت به تفکیک نوع مواد است. در دوره سال ۱۴۰۰، مقدار ۵۲۶,۷۹۹ تن محموله جامد، ۹۴,۷۶۲ تن محموله مایع و ۳۲,۹۶۷ تن محموله گاز توسط و با مسوولیت شرکت جابجا شده است.

تناژ کل کالای ترخیص شده وارداتی در خدمات بازرگانی (تن)





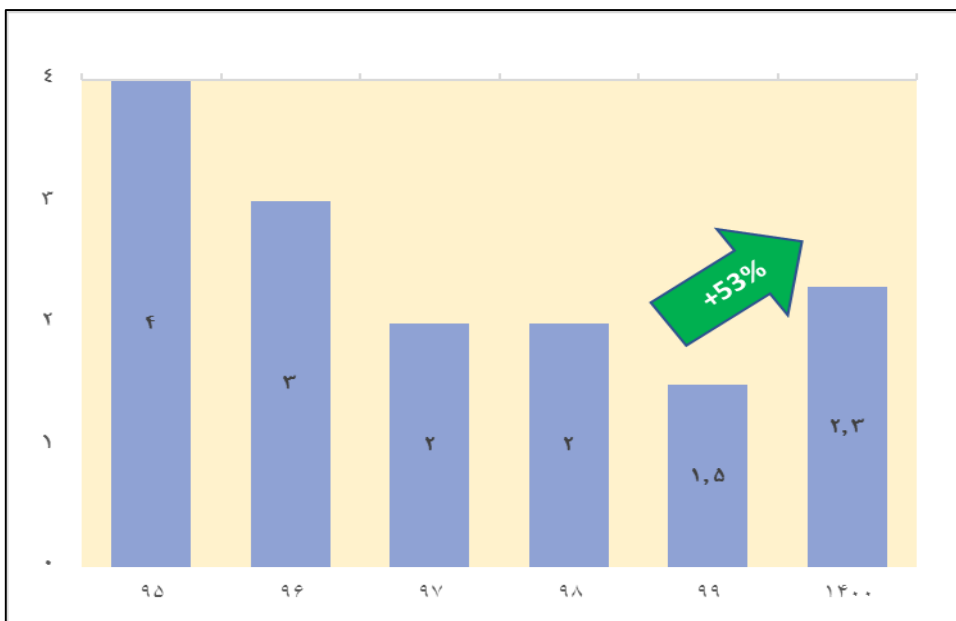
کل تناژ مربوط به کالاهای ترخیص شده وارداتی در سال ۱۴۰۰ معادل ۳,۷۸۶ تن بوده است که در مقایسه با سال قبل از ۷۷ درصد کاهش داشته است. شایان ذکر است تعداد پروانه های وارداتی صادر شده توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در دوره مذکور به شرح نمودار زیر است.



همانطور که ملاحظه می شود تعداد پروانه های وارداتی طی سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ معادل ۶۷٪ کاهش داشته است.

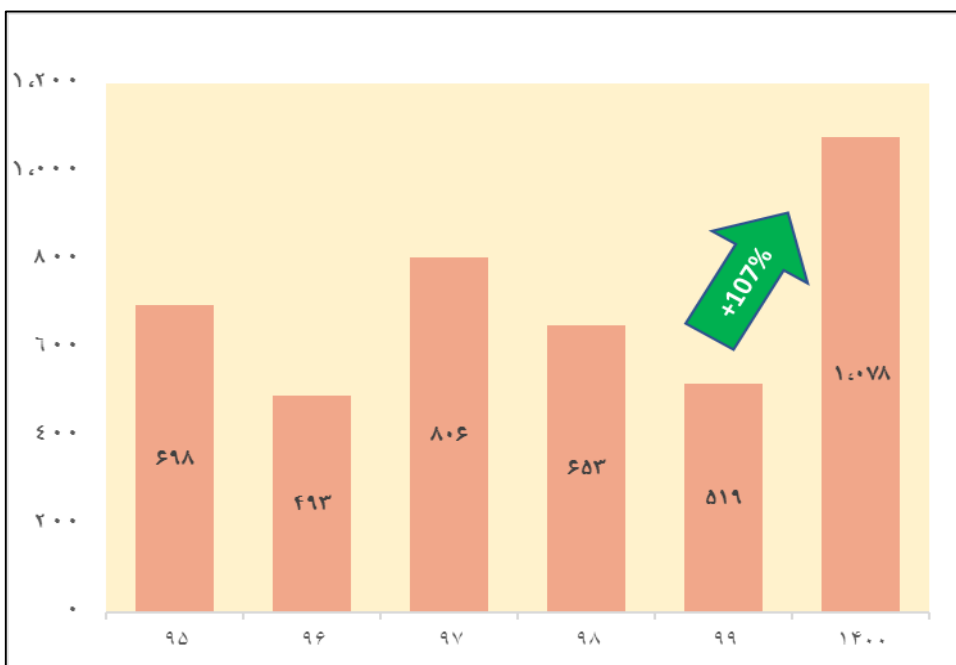


تناژ ارزش کل کالای ترخیص شده صادراتی (میلیون تن)



تناژ کل کالای ترخیص شده صادراتی طی سال ۱۴۰۰ حدود ۲/۳ میلیون تن بوده است.

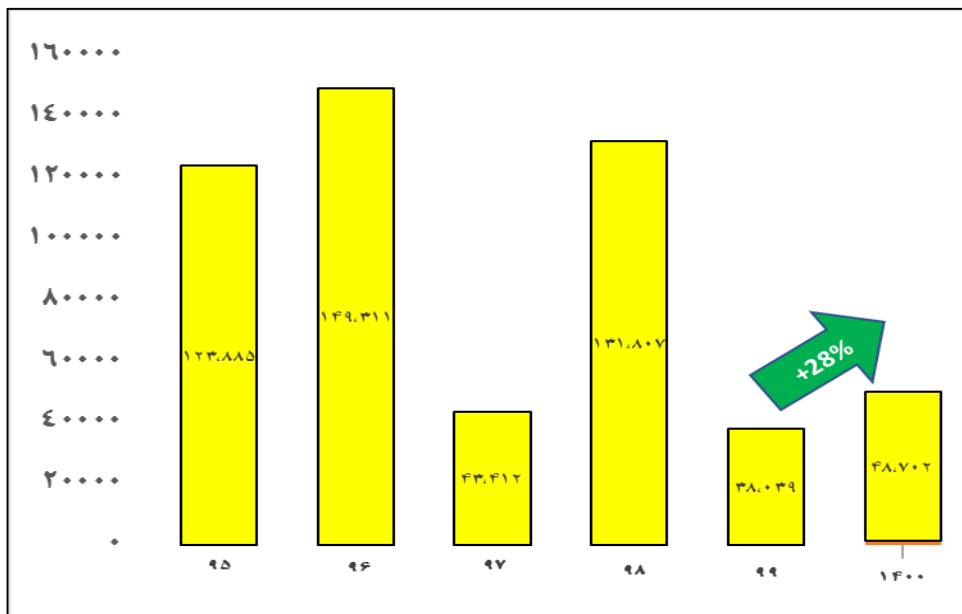
ارزش کل محصولات پتروشیمی صادر شده طی سال ۱۴۰۰ معادل ۱,۰۷۸ میلیون دلار بوده است.



در نمودار فوق روند ۵ ساله ارزش محصولات صادراتی ترخیصی توسط شرکت را نشان میدهد.



عملیات انبارهای استیجاری (تن)



تناژ کل کالای خروجی از انبارهای شرکت در سال ۱۴۰۰ از نسبت به سال ۱۳۹۹ معادل ۲۸ درصد افزایش داشته که نشانگر انتقال محصولات مجتمع های پتروشیمی به منظور فروش داخلی و خارجی به انبارهای شاد آباد و شورآباد می باشد.



فصل پنجم - رئوس ابداف و برنامه

های شرکت در سال ۱۴۰۱



رئوس اهداف برنامه های شرکت در سال ۱۴۰۱ به شرح ذیل می باشد:

- تامین متوازن انتظارات ذینفعان اصلی شرکت (سهمداران، مشتریان، کارکنان و پیمانکاران)
- توسعه و تجهیز ناوگان شرکت و دریافت مجوز شرکت بزرگ مقیاس هوشمند
- مشارکت و سرمایه گذاری با شرکت های معتبر داخلی و خارجی جهت توسعه بازار
- حضور پررنگ در عملیات لجستیک بین الملل و ترانزیت کالا با همکاری شرکتهای وابسته
- راه اندازی دفاتر جدید صدور بارنامه (اسلام شهر، ورزقان، لردگان، شورآباد و ...)
- بازنگری و به روز رسانی نرخ قرارداد های شرکت با مشتریان با توجه به نرخ تورم و کشش بازار
- خروج از فعالیت های زیانده و کم بازده و ورود به بازارها و فعالیت های جدید
- ایجاد واحد برنامه ریزی و توسعه بازار در راستای توسعه حضور در پتروشیمی ها با توجه به اجرای طرحهای جهش دوم و طرح های در دست اجرای جهش سوم صنعت پتروشیمی
- بازاریابی جهت حضور در سایر بازارهای لجستیک
- حرکت به سمت مدیریت لجستیک شرکتهای پتروشیمی بصورت مدیریت پیمان
- افزایش تعداد رانندگان جهت افزایش راندمان بخش ناوگان
- برون سپاری فعالیت های قابل واگذاری به پیمانکاران در راستای کاهش هزینه ها و ارتقاء کیفیت خدمات قابل دریافت (حفاظت انبارهای شرکت و دفتر مرکزی و ...)
- راه اندازی مرکز تماس مشتریان در راستای پیاده سازی CRM
- بستر سازی جهت صدور بارنامه الکترونیک
- جذب منابع مالی مناسب و کم بهره (برنامه ریزی لازم جهت ایجاد و توسعه ظرفیت مالی)
- پیاده سازی نظام بودجه بندی تا پایین ترین سطوح سازمان



- برنامه ریزی در راستای انضباط مالی در چارچوب بودجه مصوب
- ساماندهی پرونده های باز حقوقی شرکت
- آموزش و ارتقای منابع انسانی شرکت
- جذب نخبگان لجستیک و نیروی انسانی آموزش دیده و متخصص در امر لجستیک
- برنامه ریزی جهت ارتقاء برند شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی
- افزایش شفافیت در جریان اطلاعات با گسترش و توسعه داشبوردها و گزارش های مدیریتی
- تلاش در جهت هوشمندسازی برنامه ریزی، توزیع و اعزام ناوگان شرکتی
- ایجاد پلتفرم های سیستمی کنترل بهینه تر عملکرد بخش حمل
- اجرای برنامه ارزیابی نظام مند عملکرد کارکنان
- ایجاد سامانه و ساز و کار یکپارچه جمع داری اموال و مدیریت دارایی های فیزیکی
- کاهش مطالبات سنواتی از طریق وصول بهینه تر مطالبات
- ورود بیشتر به شیوه حمل و نقل دریایی
- فروش تجهیزات راهسازی غیرمولد و خرید دارایی های جدید مولد
- ایجاد هم افزایی با PCC و شرکتهای زیرمجموعه



فصل ششم - پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود



هیئت مدیره تقسیم ۱۰٪ سود خالص شرکت معادل ۶,۱۳۱ میلیون ریال را به مجمع عمومی صاحبان سهام پیشنهاد می نماید.

ضمناً جدول توزیع سود سهام به شرح ذیل می باشد.

ردیف	تعداد نوع سهامدار	زمان پرداخت
۱	کلیه سهامداران حقیقی ثبت نامی سجام	اول دی ماه ۱۴۰۱
۲	کلیه سهامداران حقیقی که ثبت نام سجام ندارند از طریق بانک تجارت	اول بهمن ماه ۱۴۰۱
۳	کلیه سهامداران حقوقی	نیمه دوم بهمن ماه ۱۴۰۱